



COMUNITÁ MONTANA VALSESIA

Provincia di Vercelli

**DISCIPLINARE D'ONERI PER I SERVIZI DI
SORVEGLIANZA, SGOMBERO NEVE E
TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGHIACCIO
SULLE STRADE PROVINCIALI E COMUNALI**

STAGIONI INVERNALI

2006/2007 – 2007/2008 – 2008/2009

INDICE

Art. 1) Oggetto dell'Appalto	3
Art. 2) Durata ed ammontare dell'appalto	12
Art. 3) Adempimenti alle disposizioni della Legge 19/03/1990 N. 55.....	13
Art. 4) Sviluppo del servizio	13
Art. 5) Adempimenti alle disposizioni del D.L. 19/09/1994 N. 626 riguardante il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.....	13
Art. 6) Svolgimento del servizio in sicurezza	13
Art. 7) Polizza di assicurazione	14
Art. 8) Tempo utile	14
Art. 9) Cauzione definitiva	14
Art.10) Pagamenti	14
Art.11) Subappalti	15
Art.12) Spese per il contratto	15
Art.13) Domicilio	15
Art.14) Rappresentante dell'Impresa	15
Art.15) Prezzi di elenco – Revisione	15
Art.16) Definizione delle controversie	16
Art.17) Responsabilità dell'Impresa	16
Art.18) Danni di forza maggiore	16
Art.19) Conto finale – Certificato di regolare esecuzione del servizio	16
Art.20) Obblighi diversi dell'Impresa	16
Art.21) Documenti che fanno parte del contratto	18
Art.22) Norme di misurazione	18
Art.23) Ordine da tenersi nell'andamento del servizio – Programma esecutivo	18
Art.24) Penalità per il servizio di sgombero neve e di trattamento preventivo antigelo.....	19
Art.25) Qualità e provenienza dei materiali	20
Art.26) Responsabilità dell'Impresa per i disservizi	20
Art.27) Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità conseguenti al servizio di sgombero nev e e di trattamento preventivo antigelo	20
Art.28) Modalità di esecuzione e prescrizioni generali del servizio di sgombero neve e trattamento preventivo antigelo compensati forfettariamente	21
Art.29) Mezzi meccanici da impiegarsi per l'intervento.....	23
Art.30) Dispositivi di localizzazione satellitare GPS	25
Art.31) Organizzazione dei mezzi e loro manutenzione.....	26
Art.32) Disposizioni generali	26
Art.33) Compensi forfettari	26
Art.34) Compensi a misura	28

Art. 1) Oggetto dell'Appalto

L'appalto ha per oggetto la **sorveglianza e l'esecuzione del servizio di manutenzione invernale** lungo le sotto elencate strade provinciali e comunali e sui relativi piazzali ed incroci, per garantirne la transitabilità, con effettuazione di **interventi di sgombero neve e trattamento antigelo** del piano viabile nei periodi invernali **2006/2007 – 2007/2008 – 2008/2009:**

STRADE PROVINCIALI

STRADA	CHILOMETRICHE		LUNGHEZZA
- S.S. n. 299 - "di Alagna"	dal km 51+300	al km 91+650	Km 40,350
- Svincolo Varallo Nord fino a intersezione con S.P. n. 9 - Svincolo Varallo Sud fino a intersezione con via Brigata Garibaldi - Svincolo di Roccapietra - Pomarolo			Km 4,350
- S.P. n. 9 "Di Valle Mastallone"			km 18,484
- S.P. n. 10 "Balmuccia – Rima"			km 17,949
- S.P. n. 11 "Rimasco – Carcoforo"			km 7,154
- S.P. n. 79 "Dalla S.P. n. 9 a Sabbia"			km 2,150
- S.P. n. 80 "Dalla S.P. n. 9 a Rimella"			km 6,500
- S.P. n. 81 "Cerva – Rossa"			km 3,500
- S.P. n. 82 "Quare – Rassa"			km 3,438
- S.P. n. 104 "Fobello – Santa Maria"			km 3,100
TOTALE			km 106,975

STRADE COMUNALI

COMUNE DI ALAGNA VALSESIA	KM	MQ
Tratto Caserma Carabinieri - Fraz.Zarsogu	0,803	
Strada per frazione Pedemonte	0,492	
Strada per frazione S.Antonio	0,210	
Tratto Piazza Pro Loco-Funivie	0,349	
Strada per frazione Casapрати	0,411	
Tratto Wold - piazzale elicottero	0,144	
Tratto stradale in frazione Ponte	0,037	
Tratto Ponte Otro - Loc.Wold	2,785	
Strada per frazione Dosso	1,642	
Strada per frazione Rusa	0,945	
Capoluogo tratto dopo meublè Indren	0,060	
Strada per frazioni Otro	0,052	
Strada Unione Alagnese	0,098	
Tratto frazione Resiga - Caserma Carabinieri	0,174	
Piazzale Vigile del Fuoco		135
Piazzale Pedemonte presso autorimesse		132
Piazzale frazione Ronco		256
Piazza Belvedere		278
Parcheggi frazione Uterio 1°		520
Parcheggi frazione Uterio 2°		304
Piazzale frazione Montella		80
Parcheggio frazione Piane		70
Piazzale in zona cippato		342
Piazzale zona cippato extra		240
Piazzale in frazione Ponte		1.300
Piazza del Municipio		1.720
Piazzale Palazzetto Sportivo		2.450
Parcheggi Ponte Olen (ex GDF)		245
Parcheggio Pro Loco		180
Parcheggio fronte Hotel Cristallo		230
Parcheggi frazione Dosso		228
Parcheggio frazione Rusa 1°		110
Parcheggio frazione Rusa 2°		50
Parcheggio autobus circonvallazione		334
Piazzale Pronto Soccorso		77
Piazzale Caserma Carabinieri		180
Parcheggio Ponte Pedemonte		192
Parcheggio frazione Giacomolo 1°		1.965
Parcheggio frazione Giacomolo 2°		1.750
Totale Alagna Valsesia	8,202	13.368

COMUNE DI RIVA VALDOBBIÀ	KM	MQ
Strada Valle Vogna (sino alla fraz.S.Antonio)	5,213	
Traversa interna (ex provinciale)	1,590	
Tratto Chiesa - Piazza Bello	0,018	
Tratto Cimitero - S.P.299	0,215	
S.P. - Strada della Barriera	0,273	
Strada per frazione Piana Fuseria	1,185	
Strada per frazione Balma	0,245	
Strada le Betulle 1	0,149	
Strada le Betulle 2	0,219	
Strada le Betulle 3	0,198	
Parceggio Val Vogna a monte		149
Parceggio Val Vogna centro		72
Parceggio Val Vogna a valle		66
Piazzale Val Vogna ingresso paese		208
Parceggio Piazza Bello		748
Parceggio Cimitero		1.525
Parceggio Chalet 1		2.200
Parceggio Chalet 2		40
Parceggio strada della barriera		75
Parceggio Piana Fuseria		20
Parceggio le Betulle 1		18
Parceggio le Betulle 2		24
Parceggio le Betulle 3		50
Parceggio frazione Balma		1.250
Parceggio frazione Isoello		120
Parceggio frazione Boccorio		560
Parceggio frazione Buzzo		20
Parceggio Cà d'Janzo		210
Totale Riva Valdobbia	9,305	7.355

COMUNE DI MOLLIA	KM	MQ
Strada per frazione Curgo	0,115	
Strada per frazione Otrà Sesia	0,070	
Strada per località S.Antonio	0,260	
Strada per frazione Grampa	0,570	
Strada per frazione Goreto	0,423	
Strada sterrata per loc.Pianaccia (Piana Fontana) compresa area di manovra all'arrivo	0,600	
Parceggio frazione Otrà Sesia		80
Parceggio fronte Isola Giare		80
Parceggio frazione Case Capietto		70
Parceggio località Cappellette		80

Piazzale Casacce presso piazzola 118		700
Piazzale Via Andreis		150
Piazzale Mollia centro fronte parcheggio coperto		370
Piazzale Mollia centro sopra parcheggio coperto		420
Piazzale frazione Grampa primo		290
Piazzale frazione Grampa secondo		330
Parcheeggio frazione Goreto		65
Parcheeggio località Montà		30
Piazzale Molino (dopo strettoia)		100
Parcheeggio Centro (Chiesa)		90
Totale Mollia	2,038	2.855

COMUNE DI CAMPERTOGNO	KM	MQ
Frazione Pianella - Piana Ponte	0,870	
Frazione Carata e Otra	1,200	
Strada frazione Rusa	0,500	
Strada frazione Piana	0,310	
Frazione Quare	0,500	
Località Puntet - Cimitero	0,500	
Strada frazione Quare - località Maggenche	1,500	
Rampe di accesso parcheggio frazione Villa	0,150	
Piazzali lungo strada Pinella-Piana Ponte (n.2)		2.000
Piazzale Carata/Otra		
Piazzale terminale frazione Rusa		
Piazzale intermedio frazione Piana		
Piazzetta terminale Frazione Piana		120
Nuovo parcheggio frazione Villa (lato sud)		400
Nuovo parcheggio frazione Villa (lato nord)		1.500
Totale Campertogno	5,530	4.020

COMUNE DI RASSA	KM	MQ
Circonvallazione	0,485	
Accesso circonvallazione-piazza Roma	0,09	
Imbocco Val Sorba	0,04	
Parcheeggio val Sorba		50
Parcheeggio Ponte S. Antonio		135
Piazza Roma		300
Piazza della Chiesa		55
Area elisoccorso		50
Piazzale ingresso paese (lati destro e sinistro)		320
Totale Rassa	0,615	910

COMUNE DI PIODE	KM	MQ
Via Vittone	0,900	
Piode-Piedimeggiana-Pietre Grosse (inizio Meggiana)	0,900	
Pietre Grosse fino a Chiesetta	0,100	
Accesso nord - Via Roma	0,170	
Accesso sud - Via Roma	0,150	
Via Borgonuovo	0,700	
Strada per Meggiana fino alla nuova casa	0,400	
Frazione Reale - tratto Ponte - Ristorante	0,110	
S.P.299 - Municipio	0,200	
Da S.P. 82 "Quare-Rassa" a Frazione Dughera	0,800	
Tratto Dughera - Loc.Piovaccia	0,400	
Posteggio Dughera Superiore		150
Posteggio Dughera Inferiore		520
Posteggio Cimitero		235
Posteggio sotto Ristorante Pescatori		900
Piazzale capoluogo lungo S.P.299		480
Posteggio frazione Piedimeggiana		400
Posteggio frazione Failungo Superiore		352
Posteggio frazione Reale		220
Posteggio fianco Chiesa Parrocchiale		200
Totale Piode	4,830	3.457

COMUNE DI PILA	KM	MQ
Via Roma	0,430	
Via S.Rocco	0,108	
Via Centro	0,042	
Via Verzura	0,125	
Via Seggiovie	0,914	
Strada Regione Boscaiolo	0,016	
Frazione Failungo - Via S.Antonio	0,640	
Piazzetta capoluogo		40
Parcheggi SP 299		1.620
Frazione Failungo - Piazzetta fontana		30
Frazione Failungo parcheggio 1		240
Frazione Failungo parcheggio 2		75
Frazione Failungo parcheggio 3		295
Piazzetta ingresso Via Centro		90
Parcheggio Boscaiolo Via Seggiovie		250
Totale Pila	2,275	2.640

COMUNE DI SCOPELLO	KM	MQ	
Collegamento SS. 299 con Piazzale Seggiovia	1,850		
Via Chioso (da ponte a fondo Chioso)	1,010		
Via degli Alpini	0,800		
Via Giare (da incrocio Via Chioso a pista fondo)	0,400		
Via Frasso (da teleferino a S.P.)	0,450		
Via Annunziata (da Via Mera a SP)	0,210		
Via Mera - salita cond. Selene/Antares	0,150		
Via Fonderia - Via Sottile	0,210		
Via Goio, Via Roma , Via Degiuliani	0,400		
Strada Ordarino (incrocio Casa Pareti-Ordarino)	1,000		
Strada per Mera (Scopello - Alpe Trogo)	7,200		
Strada per Frasso - 70%	2,450		
Via del Pozzo - Via Migliotti	0,150		
Via Picetta	0,050		
Via della Chiesa	0,100		
Casa Pareti	0,240		
P.zza Fonderia		11.897	
P.zza Ponte			
Parcheggi Casa Pareti (2)			
Parcheggi Pista Fondo (2)			
P.zza basket Seggiovia e parch. Adiacente			
P.zza Municipio			
Parcheggio Via Alpini (angolo SP)			
Parcheggio Via Alpini (metà strada)			
Parcheggio Telecom			
Parcheggio sotto Poggio			
Totali Scopello	16,670		11.987

COMUNE DI SCOPA	KM	MQ
Strada Frazione Scopetta	0,082	
Strada Muro	0,096	
Strada Valletto-Chiesa-Campo Sportivo	0,442	
Strada Villa - Chiesa - Fucina	0,465	
Strada Salterana	0,100	
Strada Molino Nuovo - Ponte Piane	0,100	
Strada Ponte Piova - Ramello	0,338	
Strada per Frasso (30%)	1,036	
Strada area artigianale loc.Prà dei Priori (Scopetta)	0,200	
Parcheggio Scopetta		412
Parcheggio Muro		459
Piazzale Chiesa		510
Piazzale Municipio		1.065

Parceggio Salterana		550
Piazzale Ramello		304
Totale Scopa	2,859	3.300

COMUNE DI BALMUCCIA	KM	MQ
Via Roma - collegamento con SP299	0,444	
frazione Guaifola	0,410	
strada accesso Scuola Media	0,254	
nuova strada per frazione Guaifola	0,222	
piazzale centro		800
piazzale Guaifola		215
piazzale vicino ristorante		415
piazzale via Baraggiolo		374
Totale Balmuccia	1,330	1.804

COMUNE DI BOCCIOLETO	KM	MQ
Strada per frazione Ronchi	1,264	
Fraz.Ronchi - Oromezzano	1,400	
Centro abitato - Via Roma - Via Zali	0,300	
Strada Fervento - Cascinale - Bori	0,450	
Strada per frazione Oro	1,300	
Parceggio sopraelevato capoluogo		2.488
Piazzale inferiore capoluogo		
Parceggi intermedi e terminali su strade comunali		
Totale Boccioleto	4,714	2.488

COMUNE DI ROSSA	KM	MQ
Via Grande	0,070	
Via Pastore	0,080	
Via Padre Picco	0,150	
Strada per Cà de Secchi	0,500	
Strada per Folecchio	0,600	
Via Centro di Cerva	0,150	
Piazza Pastore		342
Piazza Concordia (Municipio)		792
Parceggio Chiesa		170
Parceggio Scivolo		152
Parceggio Cà de Bianchi		200
Parceggio Cà de Secchi		144
Parceggio Folecchio		466
Parceggi lungo S.P. (n.3)		100
Parceggio Cerva		941
Totale Rossa	1,550	3307

COMUNE DI RIMASCO	KM	MQ
Da S.P. alla Frazione Priami	0,500	
Dalla S.P. alla Frazione Oro di Munca	0,080	
Dalla S.P. alla Frazione S.Croce	0,100	
Da Reg.S.Croce a loc.Sponda Lago	0,280	
Strada per loc. Cà di Zelle	0,100	
Piazza Frazione Ferrate		2300
Parceggio Casa Forgotti		
Parceggio Sotto Cà Bastucco		
Parceggio Priami		
Piazzale Centro		
Parceggio Campeggio		
Totale Rimasco	1,060	2300

COMUNE DI RIMA S.GIUSEPPE	KM	MQ
Da S.P. alla strada per Val Nonai	0,370	
Da S.P. alla frazione Piè di Fagiolo	0,400	
Tratto S.P. - serbatoio GPL di Rima	0,120	
Piazzale Rima		850
Parceggio S.Giuseppe		500
Altri parcheggi		113
Totale Rima S.Giuseppe	0,890	1.463

COMUNE DI CRAVAGLIANA		
Strada interna Frazione Ferrera	0,500	
Tratto stradale Cimitero di Ferrera a Galleria Valbella	0,200	
Tratto da fine galleria a Frazione Valbella Superiore	1,200	
Ponte Pianaronda a frazione Meula	2,800	
Strada interna Pianaronda	0,100	
Tratto da bivio Brugarolo a Sassello / Colla	1,700	
Tratti interni frazioni Brugarolo e Brugaro	0,130	
Parceggi Valbella Superiore e Inferiore		100
Parceggio frazione Meula		45
Parceggio frazione Ordovago		15
Parceggio frazione Sassello Superiore		70
Parceggio frazione Roncaccio		80
Parceggio frazione Pianaronda		85
Parceggio frazione Brugarolo		200
Parceggio frazione Brugaro		140
Parceggio frazione Boccioiaro		100
Parceggio frazioni Sassello Inferiore e Colla		50
Piazzale centro		300

Parcheeggi lungo SP loc.Centro, Saliceto, Nosuggio e Molino		275
Totali	6,630	1460

COMUNE DI RIMELLA	KM	MQ
Località Stigo - Villa Inferiore	0,250	
Strada Chiesa - Prati - Sella - Villa S. - San Gottardo	3,300	
Località Zertundio - Villa Superiore	0,200	
Località Tuttelakku - Pianello	0,700	
Strada Pianello - Piazzale di Riva -S.Antonio	0,800	
Parcheeggio frazione Villa Inferiore		300
Piazzale frazione Chiesa		1.150
Parcheeggio frazione Pianello		144
Parcheeggio frazione Riva - S.Antonio		120
Parcheeggio frazione Prati		155
Parcheeggio frazione Villa Superiore		120
Parcheeggio S.Gottardo		300
Parcheeggio frazione Grondo		150
Totale Rimella	5,250	2.439

TOTALE **STRADE COMUNALI** **KM. 73,760**
PIAZZALI COMUNALI **MQ. 65.153**

La Ditta aggiudicataria, a seguito di richiesta dell'Ente Appaltante, dovrà accettare di estendere il servizio su altre strade del territorio provinciale, siano esse provinciali o comunali, al verificarsi di situazioni contingenti che possono fare scaturire detta necessità, alle stesse condizioni contrattuali e compensato ai prezzi per interventi a misura.

Art. 2) Durata ed ammontare dell'appalto

L'importo complessivo dell'appalto triennale ammonta quindi a € **2.305.848,00** (diconsi Euro duemilionitrecentocinquemilaottocentoquarantotto/00) e corrispondenti ad Euro 768.616,00 per ciascuno dei tre anni di durata dell'appalto.

Le varie categorie di prestazioni da fornire e i relativi importi annuali risultano dal seguente prospetto:

- | | |
|--|--------------|
| a) compenso forfettario per l'attività di sorveglianza continua finalizzata all'attivazione del servizio durante tutto il periodo invernale | € 10.400,00 |
| b) compenso forfettario per l'attuazione, durante l'intera stagione invernale, degli interventi di trattamento preventivo del piano viabile eseguiti con spargimento di cloruro di sodio, se del caso miscelati con materiale inerte, e di sgombero neve dalle strade provinciali , dai relativi piazzali e incroci, asportazione crostoni ghiacciati e tutti gli altri interventi necessari per garantire la circolazione veicolare e pedonale in condizioni di sicurezza. | € 370.200,00 |
| c) compenso forfettario per l'attuazione, durante l'intera stagione invernale, degli interventi di trattamento preventivo del piano viabile eseguiti con spargimento di cloruro di sodio, se del caso miscelati con materiale inerte, e di sgombero neve dalle strade comunali , dai relativi piazzali e incroci, asportazione crostoni ghiacciati e tutti gli altri interventi necessari per garantire la circolazione veicolare e pedonale in condizioni di sicurezza. | € 272.116,00 |
| d) compenso annuo per mezzi meccanici utilizzati per gli interventi di cui alla voce "b" | € 43.600,00 |
| e) compenso annuo per mezzi meccanici utilizzati per gli interventi di cui alla voce "c" | € 36.500,00 |
| f) compensi, a misura, per interventi di sgombero neve dalla sede stradale del demanio provinciale effettuati a seguito di eventi eccezionali; tali interventi dovranno essere espressamente ordinati dall'Amministrazione appaltante, o per interventi su strade non contemplate nel presente disciplinare. | € 20.800,00 |
| g) compensi, a misura, per interventi di sgombero neve dalla sede stradale e dai piazzali del demanio comunale effettuati a seguito di eventi eccezionali; tali interventi dovranno essere espressamente ordinati dall'Amministrazione appaltante, o per interventi su strade non contemplate nel presente disciplinare. | € 15.000,00 |

I compensi forfettari annuali risultano fissi ed invariabili qualsiasi sia l'entità e la durata del servizio, il quale dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte per garantire la sicurezza e la transitabilità della strada per tutto il periodo invernale.

Le cifre relative ai lavori a misura indicano gli importi presunti delle diverse categorie di lavori e potranno variare in più od in meno, tanto in via assoluta quanto nelle reciproche proporzioni, senza che l'Appaltatore possa trarne argomento per chiedere compensi non contemplati nel presente disciplinare e prezzi diversi da quelli indicati nell'Elenco che fa seguito.

Art. 3) Adempimenti alle disposizioni della Legge 19/03/1990 N. 55

Per lo svolgimento del servizio oggetto del presente contratto l'Appaltatore è obbligato agli adempimenti previsti dalla legge n. 55 del 19/03/1990, ed in particolare per le disposizioni dell'art. 19 della citata legge:

- 1) la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, inclusa la cassa edile, assicurativi ed infortunistici deve essere presentata prima dell'inizio del servizio;
- 2) la trasmissione delle copie dei versamenti contributivi, previdenziali ed assicurativi, nonché di quelli dovuti agli organismi paritetici previsti dalla contrattazione collettiva, dovrà essere effettuata con cadenza quadrimestrale.

L'Amministrazione appaltante ha facoltà di procedere alla verifica di tali versamenti in sede di pagamento degli acconti.

Art. 4) Sviluppo del servizio

La consegna del servizio, intesa come ordine di immediato inizio del medesimo, data la particolare natura dello stesso, considerato urgente, sarà impartita subito dopo l'aggiudicazione del servizio ed in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione di rito.

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Art. 5) Adempimenti alle disposizioni del D.L. 19/09/1994 N. 626 riguardante il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro

Per lo svolgimento del servizio oggetto del presente disciplinare tecnico, l'Appaltatore, quale datore di lavoro, è obbligato nei riguardi dei propri dipendenti all'osservanza delle norme stabilite dal D.L. 19/09/1994 n. 626 riguardante l'attuazione delle direttive CEE n. 89/391, 89/654, 89/655, 89/656, 90/269, 90/270, 90/394 e 90/679 riguardanti il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Il datore di lavoro deve comunicare prima dell'inizio del servizio il nominativo delle persone responsabili del servizio di prevenzione e salute sul luogo di lavoro. Egli, sia che svolga direttamente i compiti propri del servizio di prevenzione, sia che abbia designato altri responsabili, deve trasmettere, sempre prima dell'inizio del servizio, copia conforme della dichiarazione attestante il possesso di attitudini e le capacità adeguate di svolgimento dei compiti di frequenza del corso di formazione.

Art. 6) Svolgimento del servizio in sicurezza

Sarà obbligo dell'Impresa di adottare nell'esecuzione del servizio tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai e di terzi e per non produrre danni ai beni pubblici e privati, rimanendo espressamente inteso e convenuto che essa assumerà ogni responsabilità, sia civile che penale, nel caso di infortuni o danni, sollevando nella forma

più ampia e tassativa l'Amministrazione appaltante e che resterà a carico dell'Impresa il completo risarcimento dei danni predetti.

L'Impresa appaltatrice ed eventualmente le singole imprese subappaltatrici sono le uniche responsabili dell'attuazione delle norme poste a tutela della salute e della sicurezza dei propri lavoratori.

Ai sensi dell'art. 7 del D.L.vo n. 626/94, in caso di subappalto, l'Impresa aggiudicataria deve verificare l'idoneità delle imprese subappaltatrici, deve fornire a queste ultime dettagliate informazioni sui rischi legati all'ambiente di lavoro e sulle misure di sicurezza, deve attivare la cooperazione e il coordinamento delle imprese presenti, fermo restando che l'obbligo di cooperare e di coordinarsi fa capo anche alle singole imprese.

Art. 7) Polizza di assicurazione

L'Impresa è tenuta a stipulare apposita polizza di assicurazione per R.C.T. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione dei lavori per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade provinciali, regionali e loro pertinenze.

La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dai tratti delle strade provinciali, regionali e dei piazzali oggetto del presente Contratto.

Le polizze devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T	- per catastrofe	€ 1.550.000,00
	- per persona	€ 1.550.000,00
	- per danni a cose ed animali	€ 1.550.000,00
R.C.O.	- per sinistro	€ 1.550.000,00
	- per persona lesa	€ 1.550.000,00

Tali polizze dovranno essere presentate all'Ente Appaltante all'atto della stesura del verbale di inizio lavori unitamente alla copia dei libretti dell'elenco dei mezzi consegnato in allegato all'offerta.

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Impresa appaltatrice e la Compagnia di assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'Impresa dalle sue responsabilità nei confronti dell'Amministrazione appaltante anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del contratto in danno.

Art. 8) Tempo utile

Trattandosi di servizio "FORFETTARIO" gli interventi, la disponibilità degli automezzi richiesti e tutti gli oneri attinenti, nessuno escluso, dovranno avere inizio a decorrere dalla data della consegna e termineranno il 30/04/2009.

Art. 9) Cauzione definitiva

Viene costituita la cauzione definitiva e rimane stabilita in ragione del 10% della somma netta dell'appalto. Detta cauzione sarà restituita ove nulla osti dopo la certificazione di regolare espletamento dei servizi.

Art. 10) Pagamenti

Il pagamento dei servizi eseguiti a forfait verrà effettuato in 2 (due) rate annuali, al netto del ribasso:

- la prima , pari al 40% dell'importo annuale, entro il 31 gennaio del periodo invernale di riferimento;
- la seconda, pari al 60% dell'importo annuale, dopo l'ultimazione dei servizi del periodo invernale di riferimento.

Con la seconda rata annuale saranno pagati anche gli eventuali servizi a misura e saranno applicate le eventuali penali.

Art. 11) Subappalti

È ammesso il subappalto o il nolo a caldo di parte del servizio nei limiti e con le modalità previste dalle vigenti disposizioni legislative e regolamenti in materia di appalti di servizi, in quanto applicabili.

In sede di offerta il concorrente dovrà indicare la parte dell'appalto che intenda eventualmente subappaltare a terzi.

Art. 12) Spese per il contratto

Le spese di stipulazione, comprese quelle di bollo e di registro e di scritturazione del presente atto e delle copie occorrenti sono a carico dell'Impresa.

L'I.V.A. sarà corrisposta nella misura dovuta ai sensi di legge.

Art. 13) Domicilio

Qualora l'Appaltatore non elegga domicilio ove ha sede l'Amministrazione appaltante (domicilio proprio o di professionista o di società legalmente riconosciuta) dovrà eleggere domicilio presso gli uffici della Comunità Montana Valsesia.

Art. 14) Rappresentante dell'Impresa

Qualora l'Appaltatore non conduca direttamente i servizi o non risieda in prossimità di essi, dovrà provvedere alla nomina di un suo Rappresentante in sito.

Il mandato relativo dovrà essere conferito per atto pubblico ed essere depositato presso la Comunità Montana Valsesia subito dopo l'aggiudicazione dei servizi di che trattasi.

Art. 15) Prezzi di elenco - Revisione

I servizi e le somministrazioni appaltati a misura ed a forfait saranno liquidati in base alle indicazioni precedenti con la deduzione del ribasso offerto.

Tali compensi comprendono:

- 1) per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata, per darli a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro anche se fuori strada;
- 2) per gli operai e mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali;
- 3) per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti per l'uso;

- 4) per i servizi: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo forfettario stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

I prezzi e compensi diminuiti del ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del disciplinare, si intendono offerti dall'Appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabili durante tutto il periodo del servizio e delle forniture ed indipendenti da qualsiasi eventualità

Per i servizi previsti nel presente contratto non è ammesso procedere alla revisione dei prezzi e non si applica il primo comma dell'art. 1664 del codice civile.

Art. 16) Definizione delle controversie

Tutte le controversie tra la Comunità Montana Valsesia e l'Appaltatore tanto durante il corso del servizio, quanto dopo l'emissione del certificato di regolare espletamento del servizio, che non si sono potute definire in via amministrativa quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa e giuridica, nessuna esclusa, saranno di competenza del Foro di Vercelli.

Art. 17) Responsabilità dell'Impresa

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare, nella esecuzione dei servizi, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita degli operai, delle persone addette ai servizi stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora per mancanza, insufficienza od inadempienza di segnalazioni nei servizi, in relazione alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, già citati, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, dovessero verificarsi danni alle persone o alle cose, l'Appaltatore terrà sollevato ed indenne l'Ente Appaltante ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà a suo carico al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

Art. 18) Danni di forza maggiore

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei servizi.

Per i danni cagionati da forza maggiore, si applicano le norme del codice civile.

L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni.

Art. 19) Conto finale – Certificato di regolare esecuzione del servizio

Scaduto il termine di cui all'articolo 8 del presente disciplinare, la stazione appaltante chiederà l'attestazione di regolarità contributiva agli enti previdenziali competenti.

Acquisita tale attestazione o, in caso di silenzio degli enti, trascorsi trenta giorni dalla richiesta, il responsabile del procedimento certificherà la regolare esecuzione del servizio e provvederà alla liquidazione del residuo credito dell'Impresa.

Art. 20) Obblighi diversi dell'Impresa

Sono a carico dell'Impresa gli oneri seguenti:

- 1) La fornitura degli operai e tecnici qualificati occorrenti per rilievi, tracciamenti e misurazioni relative alle operazioni di consegna, verifica e contabilità di lavori;
- 2) La fornitura degli strumenti metrici e topografici occorrenti per dette operazioni nel numero e tipo che saranno indicati dall'Amministrazione appaltante;
- 3) Le segnalazioni diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, dei tratti stradali interessati dai servizi, lungo i quali tratti il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere. Dette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti dal già citato Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione;
- 4) Le spese per la fornitura di fotografie e videoregistrazioni dei servizi in corso e nei periodi dell'appalto, nel numero e dimensioni che saranno di volta in volta fissati dall'Amministrazione appaltante;
- 5) L'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alla previsione degli infortuni sul lavoro, all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro, alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, tubercolosi, malattia), nonché il pagamento dei contributi messi a carico dei datori di lavoro, come assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi.

Nell'esecuzione dei servizi che formano oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle aziende industriali edili ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i servizi suddetti.

Le Imprese artigiane si obbligano ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle imprese artigiane e negli accordi locali integrativi dello stesso per il tempo e nella località in cui si svolgono detti servizi.

L'Impresa si obbliga, altresì, ad applicare il contratto e gli accordi predetti anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche se non sia aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla struttura e dimensioni dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale, salva, naturalmente, la distinzione per le imprese artigiane.

L'Impresa è responsabile, in rapporto alla stazione appaltante, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto.

In caso di inottemperanza agli obblighi testé precisati accertata dalla Stazione Appaltante o da esse segnalata dall'Ispettorato del lavoro, la stazione appaltante medesima si riserva di procedere ai sensi dell'art. 13 dell'inadempienza accertata. Nelle more degli accertamenti l'Amministrazione si riserva di procedere ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se i servizi sono ultimati, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'inadempimento degli obblighi di cui sopra.

Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.

Per la detrazione dei pagamenti di cui sopra, l'Impresa non può opporre eccezione alla stazione appaltante, né il titolo a risarcimento di danni. Sulle somme detratte non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

L'Appaltatore rimane altresì tenuto ad assicurare il traffico lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati, che venissero intersecati e comunque disturbati nella esecuzione dei servizi, provvedendo all'uopo a sue spese con opere provvisoriale e con le prescritte segnalazioni.

Resta altresì contrattualmente stabilito che:

- 1) L'Appaltatore sarà obbligato durante l'appalto a denunciare all'Amministrazione appaltante le contravvenzioni in materia di polizia stradale che implicino un danno per la strada e relative pertinenze nei tratti interessati dal cantiere di propria competenza. Qualora omettesse di fare tali denunce sarà in proprio responsabile di qualunque danno che potesse derivare all'Ente Appaltante da tale omissione. In ogni caso tutti i guasti che per effetto

di terzi fossero arrecati alla segnaletica se regolarmente denunciati dall'appaltatore saranno riparati a cura di quest'ultima con rimborso delle spese sostenute.

Nel caso di mancata denuncia, la spesa resterà a carico dell'appaltatore, rimanendo impregiudicati i diritti del medesimo verso terzi.

- 2) L'appaltatore è tenuto a comunicare nei giorni che verranno stabiliti dall'Amministrazione appaltante i dati statistici relativi all'impiego della manodopera. In caso di inadempienza incorrerà in una penale pecuniaria giornaliera di €10,00 (euro dieci/00).
- 3) E' fatto assoluto divieto all'Impresa di servirsi dell'opera di capi cantonieri, cantonieri e loro aiuti.
- 4) E' vietato all'Impresa di cedere o subappaltare tutta od in parte l'opera assunta senza l'autorizzazione dell'autorità competente.

A norma delle leggi vigenti detta autorizzazione potrà rilasciarsi, ove necessario, sempre che l'Impresa subappaltatrice possieda l'indispensabile capacità tecnica; non sia soggetta a procedimenti o provvedimenti per l'applicazione delle sanzioni previste dalle Leggi : 31 maggio 1965 n. 575, 26 luglio 1975 n. 354, 13 settembre 1982 n. 646, come modificate dalla Legge 19 marzo 1990 n. 55 e successive modificazioni.

Gli oneri tutti, sopra specificati, si intendono compensati nei prezzi unitari dei singoli servizi a misura ed a corpo.

Art. 21) Documenti che fanno parte del contratto

Fanno parte del contratto:

- il presente disciplinare tecnico;
- la planimetria, con l'indicazione dei tratti di strada oggetto dell'appalto.

Art. 22) Norme di misurazione

Gli interventi forfettari saranno contabilizzati, annualmente, in proporzione al periodo eseguito con una prima rata e successivamente una rata finale come stabilito nell'articolo del presente disciplinare relativo ai pagamenti, detratte le eventuali Penali.

Per i noleggi, che dovranno essere specificatamente ordinati dall'Amministrazione appaltante, quando risulterà necessario, e saranno contabilizzati a misura, secondo i prezzi di elenco, le quantità risulteranno dalle "liste settimanali"; gli interventi non ordinati od eccedenti l'impegno non verranno contabilizzati qualunque sia il vantaggio dell'Ente Appaltante.

Resta in ogni caso stabilito che l'Amministrazione appaltante avrà la facoltà, accettata dall'Impresa, di rifiutare a proprio giudizio insindacabile materiali, mezzi d'opera, e modi di esecuzione dei servizi, ordinando all'Impresa lo svolgimento di diverse modalità di interventi.

Art. 23) Ordine da tenersi nell'andamento del servizio – Programma esecutivo

Il servizio di sorveglianza, l'effettuazione degli interventi di sgombero neve e dei trattamenti preventivi antigelo dovranno essere svolti, di norma, dal 1° ottobre al 30 aprile, di ogni periodo invernale; il servizio di sorveglianza dovrà essere attivo in qualunque giorno, per le 24 ore giornaliere, compresi feriali, prefestivi e festivi; gli interventi dovranno essere eseguiti secondo le modalità specificate nel presente Disciplinare Tecnico

L'Appaltatore è tenuto a sviluppare un efficiente ed efficace servizio di sorveglianza all'interno della zona.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di anticipare e/o posticipare l'inizio ed il termine di ogni singolo periodo invernale, senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di

speciali compensi; i relativi compensi a corpo previsti nel presente capitolato e compensati con i relativi articoli di elenco prezzi restano pertanto fissi ed invariabili.

In ogni caso l'Appaltatore è tenuto ad effettuare il servizio, qualora necessario, anche al di fuori del preventivato periodo invernale senza che questo dia diritto a maggiori compensi e/o a variazioni dei compensi a corpo previsti in elenco prezzi.

L'Impresa è tenuta a sviluppare il servizio di sorveglianza, di trattamento antigelo e sgombero della neve, comprendente tutte le opere e gli interventi necessari a garantire, in ogni condizione climatica, la sicurezza della circolazione, nel modo che crederà più conveniente per darlo perfettamente compiuto nel termine contrattuale, purché ciò, a giudizio della Direzione dei Lavori, non risulti pregiudizievole alla buona riuscita del servizio ed agli interessi dell'Amministrazione.

L'Appaltatore, entro il 31 luglio di ogni anno, è tenuto a predisporre e a consegnare alla stazione appaltante il programma di esecuzione del servizio di sgombero neve e del trattamento preventivo, tenendo conto sia dell'organizzazione dei mezzi, che della rete stradale oggetto dell'appalto, con particolare riguardo alle strade ex ANAS. In particolare dovrà essere presentato, in modo schematico e completo, il proprio programma del servizio che dovrà contenere, come elementi minimi, i seguenti:

- 1. dislocazione depositi materiale antigelo;**
- 2. suddivisione in sottozone con relativi tempi d'intervento;**
- 3. punto di partenza di ogni singolo mezzo per il trattamento antigelo e per lo sgombero neve, con i rispettivi percorsi operativi;**
- 4. indicazione dei punti di sorveglianza nel territorio all'interno della zona;**
- 5. indicazione dei punti di ricovero dei mezzi utilizzati.**

Il presente programma dovrà essere accettato dalla stazione appaltante. Il programma nell'arco del periodo contrattuale potrà subire variazioni, che in ogni caso dovranno essere tempestivamente sottoposte alla stazione appaltante e successivamente accettate.

L'Amministrazione appaltante si riserva in ogni modo il diritto di ordinare, anche verbalmente, l'esecuzione di trattamenti preventivi, passate di sgombero neve con lame e/o spargimento di inerti miscelati con cloruri, addizionali a quanto già effettuato o previsto dalla ditta Appaltatrice; di disporre l'ordine d'esecuzione dei lavori nel modo che riterrà più opportuno; di stabilire l'ordine di priorità dell'esecuzione dei servizi in base all'elenco delle strade oggetto dell'Appalto, il tutto senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi al di fuori del prestabilito compenso annuale a corpo.

I Sindaci dei Comuni possono, per le strade ed i piazzali di propria competenza, indicare modalità specifiche di intervento purché compatibili con l'espletamento del servizio previsto dal contratto.

L'appaltatore resta l'unico responsabile della corretta esecuzione dei lavori, secondo i criteri e le prescrizioni del capitolato.

Art. 24) Penalità per il servizio di sgombero neve e di trattamento preventivo antigelo

- 1. In caso di disservizi dovuti, a mancata sorveglianza delle strade durante il periodo invernale, a insufficienti trattamenti antigelivi e/o di sgombero neve, e/o a ritardo nello svolgimento dei servizi a corpo di manutenzione invernale, riscontrati dal personale tecnico e/o territoriale della **Comunità Montana e/o della Provincia**, l'Impresa sarà soggetta ad una penale pari a €. **250,00** (euro duecentocinquanta/00) per ogni km di strada non agibile o sul quale siano stati riscontrati problemi per la circolazione; **l'applicazione della suddetta penale sarà considerata grave inadempienza.** L'Amministrazione appaltante, nel caso lo ritenesse necessario ed a suo insindacabile giudizio, provvederà all'immediata esecuzione del servizio a mezzo di altre ditte, addebitando tutte le spese e ogni maggior onere all'impresa stessa, oltre all'applicazione della sopra citata penale.**
- 2. Nel caso di impossibilità di contattare l'impresa per oltre 30 minuti, si applicherà una penale di €. 150,00 (euro centocinquanta/00), per i successivi periodi di 30 minuti oltre l'ora, si applicherà una penale di €. 200,00 (euro duecento/00);**superate le 1½ (un'ora e mezza) ore senza possibilità di****

contattare la ditta, presso i recapiti telefonici comunicati dalla ditta stessa, sarà considerata grave inadempienza.

3. Nel caso in cui l'ordine di effettuare interventi fosse impartito dal personale della Provincia **e/o dalla Comunità Montana** per iscritto od a mezzo telefono, l'Impresa avrà l'obbligo di intervenire con la massima urgenza e comunque non oltre il termine di un'ora dall'ordine stesso, restando inteso a tale proposito, che in caso di ritardato intervento verrà applicata una penale pari a **€ 300,00 (euro trecento/00)** su ogni mezzo d'opera e/o macchina operatrice, per ogni ora di ritardo; **superate le 4 (quattro) ore sarà considerata grave inadempienza.**
4. Nel caso in cui l'Impresa, a seguito dello spandimento di inerti miscelati ai cloruri, non provveda alla pulizia delle strade al termine della stagione invernale, ovvero quando se ne ravvisi la necessità, a norma dell'articolo 28, lettera D) del presente capitolato, si applicherà una penale di **€ 1.500,00 (euro millecinquecento/00)**
5. Nel caso d'inadempienza nell'attrezzare i mezzi, così come richiesto dall'art. 28, lettera C), si applicherà una penale di **€ 200,00 (euro duecento/00)** per ogni automezzo.

Il pagamento delle penali non esime l'Impresa dal risarcimento di eventuali maggiori danni.

Le suddette penali sono cumulabili.

Al fine di consentire le verifiche delle operazioni svolte, la Ditta dovrà trasmettere tempestivamente, e non oltre le 48 ore dall'inizio degli interventi, all'Amministrazione appaltante un apposito riscontro degli interventi effettuati.

In caso di gravi inadempienze in numero superiore a 3 (tre) che saranno contestate con apposito Ordine di Servizio, si procederà all'eventuale rescissione in danno del Contratto.

Art. 25) Qualità e provenienza dei materiali

I cloruri e gli inerti, da impiegare per i trattamenti preventivi antigelo e di sgombero neve compresi nell'appalto, dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali in materia; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio, in rapporto alla funzione a cui sono destinati.

In ogni caso i materiali, prima della posa in opera, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla **stazione appaltante**.

I materiali proverranno da località, cave o fabbriche che l'Impresa riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra.

Quando la **stazione appaltante** abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non atta all'impiego, l'Appaltatore dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute: i materiali rifiutati dovranno essere allontanati immediatamente dal cantiere a cura e spese della Ditta appaltatrice.

Art. 26) Responsabilità dell'Impresa per i disservizi

L'Impresa appaltatrice dei servizi rimane unica responsabile civile e penale verso terzi per quanto riguarda l'esecuzione del servizio sgombero neve e del servizio di prevenzione contro la formazione di ghiaccio e verglass sul piano viabile delle strade, provinciali e comunali oggetto dei servizi, nel periodo contrattuale.

L'Impresa è tenuta a sollevare l'Ente Appaltante, l'Amministrazione Provinciale di Vercelli e le Amministrazioni comunali, relativamente al demanio comunale oggetto dell'appalto, dei danni a terzi (persone o cose) che dovessero essere provocati dall'insufficiente o dal mancato espletamento del servizio di manutenzione invernale (sgombero neve e trattamento preventivo antigelo) e si assume ogni responsabilità anche per il funzionamento dei mezzi.

L'Impresa rimane inoltre responsabile per eventuali incidenti che dovessero essere causati dalla presenza di materiale instabile inerte utilizzato per il servizio (sabbia, graniglia, brecciolino, ecc.) presente sul piano viabile, anche nei mesi successivi all'ultimazione del servizio di manutenzione invernale, e fino all'eliminazione degli stessi.

Art. 27) Misure di sicurezza e provvedimenti di viabilità conseguenti al servizio di sgombero neve e di trattamento preventivo antigelo

Il servizio comprende tutte le opere ed interventi necessari a garantire in ogni condizione la sicurezza della circolazione.

Qualora si rendesse necessaria per particolari condizioni climatiche sfavorevoli l'interruzione della circolazione e lo sbarramento della sede viaria, esso dovrà attuarsi con cavalletti, fanali, nonché con i segnali prescritti dal Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L. 30/04/1992 n. 285 e dal relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione approvato con DPR 16/12/1992 n. 495.

L'Appaltatore non avrà mai diritto a compensi addizionali ai compensi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debba eseguirsi il servizio, né potrà valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata all'Amministrazione appaltante la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

L'Appaltatore dovrà provvedere a dotare le attrezzature di ripari paraghiaia durante lo spargimento del sale in granuli e delle graniglie, ed in genere a tutte le opere provvisorie necessarie alla sicurezza degli addetti ai servizi e dei terzi.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Appaltatore, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione dei singoli servizi.

Quando le condizioni meteorologiche comportino il verificarsi di eventi tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare il servizio stesso, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con l'Amministrazione appaltante; nei casi di urgenza però l'Appaltatore ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò l'Amministrazione appaltante.

Art. 28) Modalità di esecuzione e prescrizioni generali del servizio di sgombero neve e trattamento preventivo antigelo compensati forfettariamente

Per regola generale, nell'esecuzione delle attività di sgombero neve e di trattamento antigelo l'Appaltatore dovrà attenersi alle migliori regole dell'arte, nonché alle prescrizioni che di seguito vengono date per l'effettuazione delle stesse.

A) DESCRIZIONE DELLA MANUTENZIONE FORFETTARIA

Per manutenzione invernale sgombero neve ed antigelo "FORFETTARIA" si intende un servizio comprensivo di sorveglianza, di assistenza al transito, di trattamento preventivo antigelo con l'ausilio di sale e sabbie ovvero di soluzioni saline erogate con liquoerogatrici e di interventi sgombero neve, per garantire 24 ore su 24 per tutto il tempo contrattuale, la transitabilità in condizioni di sicurezza delle strade provinciali, comunali, dei piazzali e degli svincoli compresi nel presente appalto.

B) MEZZI D'OPERA A DISPOSIZIONE – IDONEITA'

I mezzi da mettere a disposizione della Amministrazione Appaltante per le operazioni di manutenzione invernale (sia sgombero neve che trattamento antigelo del piano viabile) dovranno essere sempre pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di cloruri e graniglia.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve dovrà essere concordata con l'Amministrazione appaltante, mentre il numero dei mezzi da mettere a disposizione dell'Ente viene fissato nell'Art. 29 seguente.

Tutti i mezzi suindicati dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Impresa mediante apparecchiature radio ricetrasmittenti e/o telefonia mobile.

I mezzi dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e comunque adeguati al tipo di servizio, rimanendo la **facoltà dell'Amministrazione appaltante di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei** per i tratti di strada oggetto del presente appalto.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spanditori, trainati o applicati su cassone, nonché della relativa omologazione.

Qualora le lame e/o i vomeri vengano forniti dall'Ente, saranno forniti anche i relativi attacchi; resta a carico dell'Impresa l'applicazione degli attacchi stessi e le spese per la relativa omologazione.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, ricordando, in particolare, le luci di ingombro ed il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte. Sui mezzi dovranno essere montate catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari, ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'Impresa dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Impresa responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'Impresa l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

Nell'eventualità che l'Impresa riceva dall'Amministrazione Appaltante attrezzature per l'esecuzione del servizio di cui al presente Disciplinare, dovrà provvedere alla manutenzione ordinaria: ingrassaggio, lavaggio e riverniciatura delle attrezzature stesse, riconsegnando alla fine del servizio i mezzi ricevuti in perfetto stato di manutenzione e efficienza.

Tutti i mezzi dovranno, inoltre, essere omologati ed assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato nel paragrafo successivo.

I mezzi o le attrezzature di proprietà dell'Ente, che vengano dati in consegna all'Impresa per il servizio di cui al presente disciplinare, dovranno essere assicurati con polizza speciale "ALL RISKS" in modo da sollevare l'Ente da ogni responsabilità derivante dall'uso di tali mezzi con impiego di personale esterno.

C) IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATRICI

L'Impresa dovrà provvedere a dotare gli automezzi da impiegare come di seguito indicato.

Su entrambe le portiere della cabina dell'autocarro una targa rettangolare riportante la scritta "PROVINCIA DI VERCELLI – SERVIZIO SGOMBERO NEVE", nonché il numero progressivo del mezzo a partire da "1", di dimensioni minime cm 30x40.

Nella parte posteriore del mezzo dovrà essere apposta una targa rettangolare come sopra descritta ma con dimensioni maggiorate a cm 100x50.

Posteriormente ai lati della targa dovranno essere applicati due cartelli con pellicola rifrangente ad elevata efficienza (classe 2).

A sinistra della targa il cartello riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio a sinistra" di cui alla figura II 82/a del Regolamento C.d.S. con dimensioni del diametro di 60 cm.

A destra della targa il cartello riporterà il segnale "Lavori" di cui alla fig. II 383 del Regolamento C.d.S. con dimensioni di lato di 60 cm.

D) NORME TECNICHE PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'Impresa dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza delle strade, all'interno della zona di competenza, ed effettuare autonomamente la partenza per il servizio di sgombero neve od antigelo in caso di necessità, dandone tempestivo avviso alla **Stazione appaltante**

L'Appaltatore ha l'obbligo di tenersi sempre aggiornato circa le condizioni climatiche previste all'interno della zona di competenza e ad attivare, di conseguenza, le azioni che riterrà più opportune al fine del mantenimento della sicurezza della circolazione.

Il servizio di sgombero neve e trattamento preventivo lungo le strade, oggetto del presente appalto, dovrà essere garantito 24 ore su 24, anche nei giorni festivi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano, per garantire in ogni momento la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Nei casi di necessità l'Appaltatore sarà tenuto ad intervenire nei giorni lavorativi, prefestivi, festivi, di giorno o di notte, anche per eliminare pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio rimozione di crostoni di ghiaccio dal piano viabile, rimozione di ghiaccio pericolante dalle pareti rocciose, apposizione di segnaletica in caso di slavine, ecc.).

Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla strada, alle sue pertinenze e alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella massima consentita dalla carreggiata stradale.

Durante il servizio dovranno essere a bordo dei mezzi operatori muniti di patente idonea per l'utilizzo degli stessi.

L'appaltatore ha l'obbligo di assicurare, durante le nevicate di media/lunga durata, la sostituzione degli autisti.

Le passate dovranno avvenire a lama abbassata, **di norma quando il manto nevoso abbia raggiunto lo spessore minimo di 3 cm**, e nel modo più idoneo per ridare il transito quanto più rapidamente possibile agli utenti, in condizioni di sicurezza.

Nel caso di nevicate con scarsa precipitazione, meno di 3 cm, il manto nevoso dovrà essere attaccato con quantità di cloruri, puri e/o miscelati con inerti, sufficienti a rendere agevole il transito e a sciogliere, nel più breve tempo possibile, lo strato di neve depositatosi sul piano viabile; se ritenuto necessario si dovrà procedere all'utilizzo delle lame anche con strati nevosi inferiori ai 3 cm.

Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno aggredite con lo spargimento di inerti miscelati a cloruri di Sodio o di Calcio a seconda della temperatura e della quota s.l.m.

I servizi saranno sospesi solo ed esclusivamente quando le condizioni di transitabilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Il servizio dovrà essere prolungato per favorire la sicurezza della circolazione prevedendo:

1. allargamenti della carreggiata;
2. allargamenti in corrispondenza degli incroci stradali tradizionali, delle rotatorie e delle opere d'arte (ponti);
3. riduzione dei cumuli di neve sul margine, che impediscano le condizioni di visibilità minime.

Al termine della stagione, ovvero quando se ne ravvisi la necessità, l'Appaltatore dovrà provvedere, senza alcun onere aggiuntivo, alla spazzolatura della sede stradale, per eliminare il sabbione e tutto il materiale lapideo residuo, e garantire la sicurezza della viabilità stradale.

Nell'esecuzione del servizio la Ditta appaltatrice dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà l'Amministrazione appaltante.

In caso di ritardo l'Amministrazione appaltante potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte. In tal caso, oltre all'applicazione delle previste penali, verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese.

Durante l'esecuzione del servizio di manutenzione forfettaria invernale, è assolutamente vietato all'Impresa ricorrere all'impiego di mano d'opera dell'Ente.

Il personale dell'Amministrazione effettuerà controlli a campione durante lo svolgimento del servizio invernale, sull'effettiva necessità di uscita, sulla corretta esecuzione delle prestazioni

svolte, sul numero di mezzi a disposizione pronti all'uso, sul numero di mezzi impegnati nel servizio, sull'approvvigionamento del materiale adibito al servizio antigelo, sull'effettiva copertura della zona.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di sviluppare un proprio sistema di sorveglianza delle condizioni climatico-ambientali, sulla rete stradale, finalizzato al controllo degli adempimenti previsti nel presente Disciplinare Tecnico.

Art. 29) Mezzi meccanici da impiegarsi per l'intervento

L'Impresa deve allegare all'offerta l'elenco completo dei mezzi di cui si avvarrà nell'espletamento del servizio e di cui possiede la disponibilità a titolo personale di godimento (locazione, leasing, comodato, ecc.).

Qualora detta disponibilità non sussista al momento dell'offerta, la Ditta dovrà allegare all'offerta una dichiarazione di impegno ad avere la detenzione dei mezzi d'opera al momento dell'aggiudicazione, termine stabilito per la decorrenza degli effetti contrattuali.

L'Impresa è tenuta ad indicare all'Amministrazione appaltante i seguenti recapiti, che dovranno essere costantemente funzionanti durante tutto il servizio di manutenzione invernale:

- recapito telefonico aziendale con segreteria telefonica;
- recapito telefax aziendale;
- recapito telefonico cellulare e nominativo del coordinatore del servizio di manutenzione invernale, dei responsabili rispettivamente del trattamento antigelo, del servizio di sgombero neve e del servizio di sorveglianza.

L'Impresa dovrà garantire in ogni orario la reperibilità di almeno un operatore ad uno dei recapiti sopra indicati.

L'Impresa dovrà comunicare preventivamente il nominativo del proprio responsabile dell'attività di sorveglianza finalizzata all'attivazione del servizio.

Vista l'estensione chilometrica dell'intervento di cui al presente appalto, L'Ente Appaltante individua la necessità di impiego dei mezzi meccanici che seguono:

1. PER LE STRADE PROVINCIALI:

- a) n° 8 mezzi d'opera di potenza non inferiore a 150 KW muniti di lama sgombero neve di proprietà della Ditta;
- b) n° 8 macchine operatrici di potenza non inferiore a 80 KW di proprietà della Ditta;
- c) n° 3 spanditori di sabbia-sale di proprietà della Ditta;
- d) n° 4 spanditori a traino di sabbia-sale di proprietà della Amministrazione Provinciale di Vercelli;
- e) n° 3 turbofrese di proprietà dell'Amministrazione Provinciale di Vercelli.

2. PER LE STRADE COMUNALI:

- f) n° 2 mezzi d'opera di potenza non inferiore a 60 KW muniti di lama sgombero neve di proprietà della Ditta;

- g) n° 2 mezzi d'opera di potenza non inferiore a 150 KW muniti di lama sgombero neve di proprietà della Ditta;
- h) n° 6 macchine operatrici di potenza non inferiore a 45 KW di proprietà della Ditta;
- i) n° 4 macchine operatrici di potenza non inferiore a 80 KW di proprietà della Ditta, di cui n°1 da predisporre e collaudare a servizio neve M.C.T.C. per alloggiare uno sgombraneve a fresa frontale Fresia – Serie LM200/B;
- j) n° 3 spanditori di sabbia-sale di proprietà della Ditta;
- k) n° 1 turbofresa di proprietà della Ditta;
- l) n° 2 mezzi d'opera di proprietà dell'Ente appaltante muniti di lama sgombero neve ed insabbiatore;
- m) n° 1 sgombraneve a fresa frontale Fresia – Serie LM200/B - di proprietà dell'Ente appaltante;

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di accettare o non accettare, ad insindacabile giudizio della Stazione appaltante, l'eventuale sostituzione di alcuni dei mezzi d'opera previsti, con altrettanti mezzi (macchine operatrici o trattatrici agricole, con lama omologata), in rapporto alla tipologia delle strade su cui saranno utilizzate ed all'estensione chilometrica. La Stazione appaltante potrà, a suo insindacabile giudizio, accettare l'uso di tali mezzi a condizione che il numero degli stessi messi a disposizione venga complessivamente aumentato, rispetto ai precedenti comma 1 e 2 dell'articolo 29), nel numero che essa riterrà opportuno, senza che l'Appaltatore abbia diritto a maggiori compensi; i compensi fissi per i mezzi messi a disposizione resteranno fissi ed invariabili nel numero di cui alle lettere a), b), c), d),e),f),g),h).

Le attrezzature prima elencate sono da ritenersi elemento essenziale per lo svolgimento delle attività di sgombero neve e trattamenti invernali. L'eventuale accertamento, da parte dell'Amministrazione appaltante della mancata disponibilità, in qualsiasi momento, anche solo di una di dette attrezzature potrà comportare l'immediata rescissione del contratto.

Durante l'esecuzione del servizio di sgombero neve le attrezzature di cui sopra dovranno essere impiegate nella totalità; nel caso di precipitazioni nevose limitate ad una parte dell'area oggetto dell'Appalto, l'Appaltatore potrà non utilizzare la totalità dei mezzi, proporzionalmente all'estensione dell'area soggetta a precipitazioni, previo benestare della stazione appaltante.

Qualora, ad insindacabile giudizio della stazione appaltante.

o del personale tecnico reperibile, venga richiesto l'utilizzo della totalità dei mezzi previsti nel presente Capitolato speciale, anche durante limitate precipitazioni, al fine di accelerare la pulizia del piano viabile stradale, l'Appaltatore è obbligato a dar luogo a quanto richiesto.

Il mancato o ritardato utilizzo di uno o più mezzi comporterà l'applicazione della penale prevista all'articolo 24, comma 3, nonché l'eventuale applicazione della penale di cui all'articolo 24, comma 1.

Art. 30) – Dispositivi di localizzazione satellitare GPS

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, l'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di disporre in qualsiasi momento il montaggio, a proprie spese, sui mezzi messi a

disposizione dall'Appaltatore per il servizio invernale di sgombero neve e trattamento preventivo, di un sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli. In tal caso la Ditta Appaltatrice è obbligata ad accettare l'installazione di dette apparecchiature ed a verificarne il funzionamento, segnalando immediatamente alla Stazione appaltante eventuali anomalie di funzionamento.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il periodo invernale.

Il soggetto appaltante si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del sistema operativo di controllo (per esempio: la trasmissione quotidiana di una posizione georeferenziata del veicolo).

Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita dalla Stazione appaltante, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade provinciali e regionali.

I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

Resta a carico della Stazione Appaltante l'onere per la fornitura dei dispositivi e delle attrezzature hardware e software necessarie alla gestione del sistema.

Alla conclusione dell'appalto, i dispositivi suddetti saranno smontati e riconsegnati alla stazione appaltante a cura e spese dell'appaltatore, intendendosi compensati nei relativi compensi a corpo per ogni singolo mezzo.

L'Appaltatore resta l'unico responsabile per ogni eventuale danno arrecato ai suddetti dispositivi durante l'utilizzo, gli stessi dovranno essere risarciti alla stazione appaltante.

La mancata accettazione di quanto sopra comporterà l'immediata rescissione in danno del contratto, con incameramento della cauzione.

Art. 31) Organizzazione dei mezzi e loro manutenzione

Al fine di garantire l'inizio del servizio entro i tempi previsti dal presente disciplinare, l'Impresa è tenuta a presentare entro 10 gg. (dieci giorni) dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del contratto, a pena di decadenza e previo incameramento della cauzione prestata, l'organizzazione dei mezzi, anche ai fini della loro manutenzione, e dei conducenti, adibiti al servizio di sgombero neve e trattamenti preventivi antigelo, rispettando la baricentricità rispetto ai tronchi stradali ad essa assegnati.

Art. 32) Disposizioni generali

Per quanto non è previsto nel presente atto si fa riferimento alle norme contenute nel D.L.vo n. 157/95.

Art. 33) Compensi forfettari

L'Amministrazione Appaltante corrisponderà alla Ditta i seguenti compensi forfettari, chilometrici e orari per i mezzi effettivamente impiegati nella manutenzione invernale delle strade provinciali e comunali, per il trattamento preventivo antigelo, sgombero neve e sorveglianza:

A) COMPENSO FORFETTARIO PER ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA

Compenso forfettario per l'attività di sorveglianza continua finalizzata all'attivazione del servizio di sgombero neve, trattamenti antigelo, ecc., durante tutto il periodo invernale:

- a corpo per ogni periodo invernale

€ 10.400,00

B) COMPENSO FORFETTARIO PER GLI INTERVENTI DI TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGELO E SGOMBERO NEVE DEL DEMANIO PROVINCIALE

Compenso a corpo per l'attuazione, durante l'intera stagione invernale, di trattamenti preventivi del piano viabile eseguiti con spargimento di cloruro di sodio puro fornito dall'Impresa appaltatrice, e/o miscelato con inerti, anch'essi forniti dall'Impresa appaltatrice; degli interventi di sgombero neve dalle strade, dai piazzali, dagli incroci ecc., asportazione crostoni ghiacciati, pulizia del piano viabile mediante asportazione del materiale esistente sulla carreggiata stradale, comprensivo del servizio di sorveglianza ed assistenza al transito, comprese le spese per i mezzi d'opera, per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, le lavorazioni ed i materiali necessari, nonché le spese generali, la guardiana, la direzione del traffico ed ogni altro intervento ed onere necessario per garantire, in ogni momento, la circolazione veicolare e pedonale, su tutte le strade oggetto del presente appalto, in condizioni di sicurezza.

- a corpo per ogni periodo invernale

€ 370.200,00

C) COMPENSO FORFETTARIO PER GLI INTERVENTI DI TRATTAMENTO PREVENTIVO ANTIGELO E SGOMBERO NEVE DEL DEMANIO COMUNALE

Compenso a corpo per l'attuazione, durante l'intera stagione invernale, di trattamenti preventivi del piano viabile eseguiti con spargimento di cloruro di sodio puro fornito dall'Impresa appaltatrice, e/o miscelato con inerti, anch'essi forniti dall'Impresa appaltatrice; degli interventi di sgombero neve dalle strade, dai piazzali, dagli incroci ecc., asportazione crostoni ghiacciati, pulizia del piano viabile mediante asportazione del materiale esistente sulla carreggiata stradale, comprensivo del servizio di sorveglianza ed assistenza al transito, comprese le spese per i mezzi d'opera, per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, le lavorazioni ed i materiali necessari, nonché le spese generali, la guardiana, la direzione del traffico ed ogni altro intervento ed onere necessario per garantire, in ogni momento, la circolazione veicolare e pedonale, su tutte le strade oggetto del presente appalto, in condizioni di sicurezza.

- a corpo per ogni periodo invernale

€ 272.116,00

D) COMPENSI FORFETTARI PER I MEZZI

1. Compenso a titolo di ammortamento del capitale impiegato ed a compenso parziale delle spese generali per tenere gli

- stessi a disposizione dell'Amministrazione Appaltante durante l'intera stagione invernale, per ogni mezzo d'opera messo a disposizione, di potenza non inferiore a KW 150, munito di lama spazzaneve.
- Cadauno per ogni periodo invernale € 2.600,00
2. Compenso a titolo di ammortamento del capitale impiegato ed a compenso parziale delle spese generali per tenere gli stessi a disposizione dell'Amministrazione Appaltante durante l'intera stagione invernale, per ogni macchina operatrice messa a disposizione, di potenza non inferiore a KW 80, anche se munita di lama spazzaneve.
- Cadauna per ogni periodo invernale € 2.000,00
3. Compenso a titolo di ammortamento del capitale impiegato ed a compenso parziale delle spese generali per tenere gli stessi a disposizione dell'Amministrazione Appaltante durante l'intera stagione invernale, per ogni mezzo d'opera messo a disposizione, di potenza non inferiore a KW 60, munito di lama spazzaneve.
- Cadauno per ogni periodo invernale € 2.000,00
4. Compenso a titolo di ammortamento del capitale impiegato ed a compenso parziale delle spese generali per tenere gli stessi a disposizione dell'Amministrazione Appaltante durante l'intera stagione invernale, per ogni macchina operatrice messa a disposizione, di potenza non inferiore a KW 45, anche se munita di lama spazzaneve.
- Cadauna per ogni periodo invernale € 1.750,00
5. Compenso a titolo di ammortamento del capitale impiegato ed a compenso parziale delle spese generali per tenere gli stessi a disposizione dell'Amministrazione Appaltante durante l'intera stagione invernale, per ogni spandisale, di proprietà della ditta appaltatrice, messo a disposizione, sia esso a sponda, a cassone o trainato.
- Cadauno per ogni periodo invernale € 2.000,00
6. Compenso a titolo di ammortamento del capitale impiegato ed a compenso parziale delle spese generali per tenere gli stessi a disposizione dell'Amministrazione Appaltante durante l'intera stagione invernale, per ogni turbofresa messa a disposizione.
- Cadauna per ogni periodo invernale € 2.800,00

Art. 34) Compensi a misura

I prezzi elencati di seguito, per servizi a misura, sono da applicarsi esclusivamente per interventi richiesti con ordine dell'Amministrazione appaltante.

In tali prezzi si intendono compensate tutte le spese per mezzi d'opera, per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, le lavorazioni ed i materiali necessari, nonché le spese generali.

I servizi saranno valutati con prezzi di seguito riportati, diminuiti del ribasso d'asta; trattandosi di servizi da compiere su strade aperte al traffico i prezzi sono comprensivi di ogni soggezione ed onere per la guardiania e la direzione del traffico oltre che degli altri oneri precedentemente citati.

A) MEZZO D'OPERA

a) Mezzo d'opera di potenza fino a 100 KW con lama, spanditore, ecc.:		
- all'ora	€	70,00
b) Mezzo d'opera di potenza da 100 kW a 200 kW con lama, spanditore, ecc.:		
- all'ora	€	81,00
c) Mezzo d'opera di potenza oltre 200 kW con lama, spanditore, ecc.:		
- all'ora	€	96,00
d) Autocarro di proprietà dell'Ente appaltante con lama, spanditore, ecc.:		
- all'ora	€	62,00

B) MACCHINA OPERATRICE

Macchina operatrice idoneamente attrezzata con catene, ecc.

a) Macchina operatrice di potenza fino a 60 kW:		
- all'ora	€	70,00
b) Macchina operatrice di potenza da 60 kW a 80 kW:		
- all'ora	€	81,00
c) Macchina operatrice di potenza oltre 80 kW:		
- all'ora	€	86,00

C) TURBOFRESA

a) di proprietà dell'Amministrazione Provinciale:		
- all'ora	€	114,00
b) di proprietà della Ditta:		
- all'ora	€	130,00

D) SPARGIMENTO DI SABBIA E/O GRANIGLIA

a) Fornitura in cantiere di inerti (sabbia e/o graniglia di diametro non superiore a 0,4 cm) e di cloruro di sodio, miscelazione con cloruro di sodio fornito dall'Impresa, nelle proporzioni individuate dall'Amministrazione appaltante, carico sui mezzi di trasporto del materiale di che trattasi e spandimento lungo le strade , compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte:		
- al metro cubo	€	40,00
b) Fornitura in cantiere di inerti (ghiaietto di diametro non superiore a 0,8 cm) e di cloruro di sodio, miscelazione con cloruro di sodio nelle proporzioni individuate dall'Amministrazione appaltante, carico sui mezzi di trasporto del materiale di che trattasi e spandimento lungo le strade , compresi tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte:		
- al metro cubo	€	35,00

I quantitativi minimi di cloruro di sodio saranno di volta in volta indicati dall'Amministrazione appaltante.

E) TRATTAMENTI PREVENTIVI CON SOLO CLORURO DI SODIO

- a) Trattamento antighiaccio consistente in spargimento, effettuato con i mezzi dell'Impresa, di cloruro di sodio puro fornito dall'Impresa, secondo le modalità individuate dall'Amministrazione appaltante, da eseguirsi sull'intera carreggiata, indipendentemente dal numero di passaggi necessari per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, compresi tutti gli oneri relativi ai mezzi da impiegare:
- | | | |
|--|---|-------|
| - per ogni chilometro di strada trattata | € | 27,00 |
|--|---|-------|
- b) Fornitura integrativa di sabbia o graniglia, addizionale al costo di cui al punto a) precedente e per miscele con cloruro di sodio nei trattamenti preventivi:
- | | | |
|--|---|-------|
| - per ogni metro cubo di sabbia e graniglia sparso | € | 17,00 |
|--|---|-------|
- c) Trattamento antigelo da eseguirsi con idoneo mezzo adeguatamente attrezzato composto da cisterna ed erogatori fissati a retro autocarro o trattore per spargimento di **soluzione salina in acqua**, in concentrazione tale da poter distribuire sul piano viabile un quantitativo non inferiore a **8 gr/mq** di NaCl; la soluzione di peso specifico 1200 kg/mc, dovrà essere sparsa lungo le strade provinciali, nella misura stabilita dall'Ente Appaltante e nei tratti individuati dall'Ente stesso, a richiesta del personale all'uopo incaricato.
Compenso unitario, comprensivo delle attrezzature, impianti di miscelazione e di riscaldamento dell'acqua e spargimento della soluzione, compreso il sale (NaCl) fornito dall'Impresa:
- | | | |
|--|---|-------|
| - per ogni km di strada interamente trattata | € | 22,00 |
|--|---|-------|